

Rotterdam groeit. Veel Rotterdammers hebben een auto en er komen ook veel bezoekers met de auto naar de stad. In de stad is er te weinig parkeerruimte voor alle auto's. We willen de stad voor iedereen schoon, veilig en bereikbaar houden. Daarom voeren we vanuit de gemeente Rotterdam betaald parkeren in binnen de ring, om de hoge parkeerdruk(te) in de stad weg te nemen. En stimuleren we tegelijkertijd alternatief/schoner vervoer zoals lopen, fietsen en gebruikmaken van het openbaar vervoer.

Onderzoek naar oplossingen op maat

De invoering van betaald parkeren is in mei 2023 tijdelijk gestopt. De gemeente kreeg van bewoners, bedrijven, instellingen en de wijkraden veel reacties binnen over de invoering van betaald parkeren (mede op basis van de aankondigingsbrief van mei 2023 over betaald parkeren in de wijk IJsselmonde). Deze reacties bestonden onder andere uit verzoeken voor meer oplossingen op maat, zoals ruimere regels voor bepaalde doelgroepen, zoals mantelzorgers en vrijwilligers bij sportclubs. Daarnaast bereikte ons diverse vragen vanuit onder andere de beroepsgroepen onderwijs en zorg over de parkeermogelijkheden voor hun personeel. Met als achterliggende gedachte personeel te behouden en of aan te trekken.

De gemeente wilde bovenstaande verzoeken graag zorgvuldig onderzoeken. Vanuit maatschappelijk belang voor de stad. Voor het onderzoeken en uitwerken van deze maatwerk parkeerproducten hebben we tijd nodig gehad. En om de nieuwe producten aan te kunnen bieden via het aanvraagstelsel. Daarna gaan we weer verder met de invoer van betaald parkeren binnen de ring. De planning is daarbij:

- 01 april 2024: Pendrecht en Wielewaal
- 03 juni 2024: Zuidwijk en Zuiderpark
- Derde kwartaal 2024: Lombardijen
- Vierde kwartaal 2024: IJsselmonde Noord (incl. Kreekhuisen en westelijk deel Oud-IJsselmonde)
- Eerste kwartaal 2025: IJsselmonde Zuid en Hordijk

Herstart invoering betaald parkeren inclusief maatwerkoplossingen

Het college heeft een besluit genomen over deze doorstart en de maatwerk parkeerproducten. De gemeente gaat vanaf april 2024 weer van met de invoering van betaald parkeren en vanaf dat moment kunnen de maatwerkproducten worden gebruikt door de vijf doelgroepen. Niet alleen in de wijken waar betaald parkeren nog wordt ingevoerd, maar ook in de wijken waar dat al is gebeurd.

De vijf doelgroepen die in aanmerking komen voor maatwerk parkeerproducten zijn:

1. **Bewoners met drie auto's op hetzelfde adres in Pendrecht, Wielewaal, Zuidwijk, Zuiderpark, Lombardijen, IJsselmonde-Noord en IJsselmonde-Zuid;**
2. **Sportverenigingen;**
3. **Levensbeschouwelijke organisaties;**
4. **Onderwijsinstellingen, kinderopvang, crèches en peuterspeelzalen;**
5. **Zorgaanbieders, huisartsen, thuiszorg, e.d.**

Veel gestelde vragen

Deel I: Over maatwerkproducten:

INHOUD

1. *Wat houden de maatwerkproducten voor de zorg in?*

Zie samenvatting in tabel hieronder. Het maatwerk dat je kan aanvragen verschilt per gebied in de stad: centrum, schil centrum, buitenwijk met betaald parkeren en buitenwijken waar nog betaald parkeren ingevoerd wordt.

Onderwijsinstellingen en kinderopvang kunnen, **per fte** tot 0,75 parkeervergunning aanvragen. De kosten voor deze parkeervergunning bedragen € 43,60 per maand in 2023 en zijn gelijk aan de kosten voor een parkeervergunning voor bedrijven. In plaats van een parkeervergunning kan de organisaties ook een urenbundel van 132 uur per maand voor €0,72per uur (€0,12 per 10 minuten) aanvragen. Deze urenbundel kan eenvoudig worden ingezet voor verschillende kentekens.

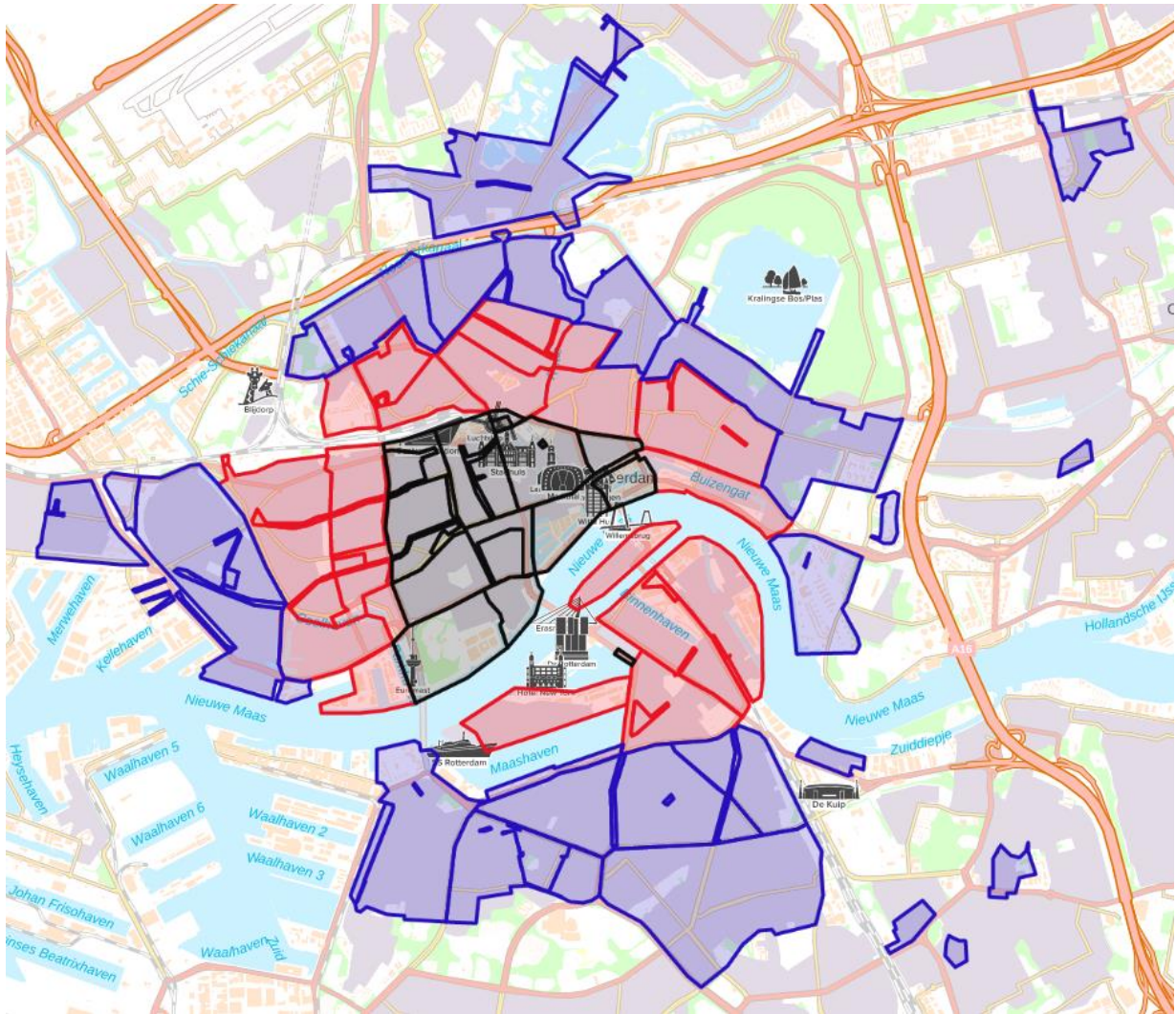
Ambulante zorginstellingen kunnen, **afhankelijk van de vestigingslocatie, per fte** 0,5 tot 0,7 parkeervergunningen aanvragen. Deze parkeervergunningen zijn **geldig in de hele stad**. De kosten voor deze parkeervergunning bedragen € 43,60 per maand in 2023 en zijn gelijk aan de kosten voor een parkeervergunning voor bedrijven.

Voor deze twee doelgroepen geldt dat zij veelal overdag gebruik maken van een parkeerplaats, wanneer er voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Daarmee concurreert dit maatwerk niet met het parkeren voor bewoners.

Medewerkers in de intramurale zorg, vrijwilligers van levensbeschouwelijke organisaties en sporters parkeren juist vaak (ook) in de avond en in de weekenden. Deze doelgroep is heel groot en parkeert ook op de momenten dat de parkeerdruk hoog is door bewoners en bezoekers en heeft daarmee een verdringend effect naar genoemde doelgroepen. Toch ziet het college ruimte om voor intramurale zorgmedewerkers, een specifieke groep vrijwilligers en leden van sportverenigingen die zijn aangesloten bij een sportbond erkend door NOC*NSF of scoutingverenigingen die zijn aangesloten bij Scouting Nederland, maatwerk te bieden.

De werkgever van **intramurale zorgmedewerkers** kan, **afhankelijk van de locatie van de instelling, per fte** tot 0,3 parkeervergunning aanvragen. De kosten voor deze parkeervergunning bedragen €43,60 per maand per vergunning in 2023 of in plaats van een parkeervergunning een urenbundel van 132 uur per maand voor € 0,72 per uur (€0,12 per 10 minuten).

Daarnaast wordt bij een aantal **sportverenigingen**, *waar het sportaanbod op weinig plekken in Rotterdam beschikbaar is, meerdere sportverenigingen bij elkaar gevestigd zijn die niet goed bereikbaar zijn met het OV en waarbij er geen parkeerplaatsen op eigen terrein zijn*, een zogenaamde **Stop & Sport-regeling** toegepast. Het gaat hier om de volgende locaties.



LEGENDA

- Centrum = zwart (kortparkeertarief 5,94 euro per uur)
- Middenring = rood (kortparkeertarief 3,00 euro per uur)
- Buitenring = paars (kortparkeertarief 2,08 euro per uur)

2. *Wat levert het deze doelgroepen dan concreet op?*

- Extramuraal zorg: Werkgevers van extramuraal zorgmedewerkers (die overal in de stad zorg verlenen) kunnen nu een stadsbrede vergunning aanvragen. Eerder was een parkeervergunning slechts geldig in 1 sector. Ook is het aantal vergunningen dat ze kunnen aanvragen hoger.
- Intramuraal zorg: Werkgevers van intramuraal zorgmedewerkers (die op 1 plek werken, zoals het ziekenhuis) kunnen meer vergunningen aanvragen dan eerder het geval was. Ook kunnen zij voortaan urenbundels aanvragen voor hun medewerkers.

Voor extramuraal zorg geldt:

U kunt 1 of meerdere parkeervergunningen krijgen:

- Organisaties in de zorg in [Centrumgebied\(link is extern\)](#): 0,5 parkeervergunning per fte.
- Organisaties in de zorg in [Middengebied\(link is extern\)](#): 0,6 parkeervergunning per fte.

- Organisaties in de zorg in [Buitengebied\(link is extern\)](#) of nieuwe gebieden: 0,7 parkeervergunning per fte.

U kunt ook stads brede parkeervergunningen aanvragen. Let op: u moet dan wel een verklaring geven.

In plaats van een parkeervergunning kunt u ook kiezen voor een urenvergunning van maximaal 132 uur per maand voor € 0,72 per uur (€ 0,12 per 10 minuten). Deze urenvergunning kunt u makkelijk gebruiken voor verschillende kentekens.

De urenvergunning en de parkeervergunning kunt u aanvragen via [Mijn Loket\(link is extern\)](#).

Voor murale zorg geldt:

U kunt 1 of meerdere parkeervergunningen krijgen.

- Organisaties in de zorg in [Centrumgebied\(link is extern\)](#): 0,1 parkeervergunning per fte.
- Organisaties in de zorg in [Middengebied\(link is extern\)](#): 0,2 parkeervergunning per fte.
- Organisaties in de zorg in [Buitengebied\(link is extern\)](#) of nieuwe gebieden: 0,3 parkeervergunning per fte.

In plaats van een parkeervergunning kunt u ook kiezen voor een urenvergunning van maximaal 132 uur per maand voor € 0,72 per uur (€ 0,12 per 10 minuten). Deze urenvergunning kunt u makkelijk gebruiken voor verschillende kentekens.

De urenvergunning en de parkeervergunning kunt u aanvragen via [Mijn Loket\(link is extern\)](#).

3. *Wat is het verschil tussen intramurale en extramurale zorg?*
Intramurale zorgmedewerkers werken op 1 plek, zoals het ziekenhuis. Extramurale zorgmedewerkers verlenen overal in de stad zorg, doordat ze bijv. de hele dag op huisbezoek gaan bij verschillende mensen.
4. *Waarom is er gekozen voor deze doelgroepen?*
Vanuit maatschappelijke overwegingen is er gekozen voor doelgroepen die belangrijk zijn voor de stad: onderwijs, zorg en vrijwilligers. Daarnaast vinden we als stad belangrijk dat mensen gezond blijven door te sporten en zorgt de huidige woningnood dat jongeren langer thuis blijven wonen en er mede daardoor meer dan 2 auto's op 1 adres aanwezig zijn. Waar dit past op straat kan dan een extra vergunning worden aangevraagd.
5. *Komt er maatwerk met terugwerkende kracht in wijken waar betaald parkeren al langer bestaat?*
Zie ook antwoord volgende vraag, maar korte versie:
Ja, het maatwerk voor sport, levensbeschouwelijke organisaties met vrijwilligers, onderwijs en zorg komt ook in de al bestaande betaald parkeergebieden. Alleen de 3e bewonersvergunning wordt alleen voor de nieuwe nog in te voeren betaald parkeren gebieden.
6. *Komt er maatwerk in de hele stad?*
Ja, er komt maatwerk in de hele stad. **Het verschilt wel per doelgroep of het maatwerk parkeerproduct wordt uitgegeven in een deel van de stad of overal.**

Er zit ook verschil in de hoeveelheid maatwerk parkeerproducten die per deel van de stad wordt uitgegeven.

Rotterdam is hiervoor opgedeeld in 3 gebieden: het centrum, de schil rond het centrum en de buitenwijken waar al betaald parkeren is ingevoerd of nog wordt ingevoerd. Dit is dezelfde indeling als voor het kortparkeertarief (**zie kaart hierboven**).

In het centrum is de (parkeer)ruimte schaars en is de bereikbaarheid met ander vervoer zoals het OV uitstekend. In de schil rond het centrum en de buitenwijken waar al betaald parkeren is, is de ruimte ook schaars. Deze delen van Rotterdam bestaan veelal uit vooroorlogse woonwijken of gebieden die niet zijn gemaakt op de automobiliteit van vandaag. De auto maakt hier integraal deel uit van de bereikbaarheid in deze gebieden.

In de gebieden, waar de uitbreiding van betaald parkeren plaats gaat vinden, is er meer (parkeer)ruimte. Het uitgangspunt is dat vooralsnog aan alle nieuwe doelgroepen parkeerruimte aangeboden kan worden, omdat de doelgroepen die we faciliteren er nu in feite ook al staan geparkeerd. Ook hier kan in de toekomst schaarste aan parkeerruimte ontstaan, bijvoorbeeld door het bouwen van veel extra woningen in een wijk.

Er is daarom bij de doelgroepen sport, zorg en levensbeschouwelijke organisaties met vrijwilligers per gebied bepaald hoeveel vergunningen of urenbundels een doelgroep kan krijgen. Dit is in het centrum lager dan in de buitenwijken waar er nog betaald parkeren komt.

7. *Wat zijn de uitgangspunten bij de maatwerk parkeerproducten?*

- Wanneer parkeergelegenheid op eigen terrein beschikbaar is, wordt dit aantal afgetrokken van het aantal parkeerproducten waarvoor een doelgroep in aanmerking komt. U kunt parkeervergunningen aanvragen voor het aantal vergunningen waar u recht op heeft min het aantal eigen parkeervakken. Neem contact op met 14010 voor het aanvragen van deze vergunningen.
- In de parkeersector mag het vergunningenplafond voor bedrijfsvergunningen en in het geval van de 3e bewonersvergunning het plafond voor de bewonersvergunningen nog niet bereikt zijn om extra parkeerproducten uit te kunnen geven.
- Het moet voor de gemeente controleerbaar zijn via een officiële instantie of een aanvrager recht heeft op een parkeerproduct, bijvoorbeeld via de Kamer van Koophandel of een sportbond.

VOORBEELDEN

Hoe werkt het met bijv. 0,3 vergunning per fte?

Voor 1 fulltime medewerker (fte) kan er 0,3 vergunningen worden aangevraagd. Bij 100 fulltime medewerkers zijn dit dan dus 30 vergunningen. Waarbij een organisatie recht heeft op minimaal 1 bedrijfsparkeervergunning.

8. *Wat geldt er voor een verpleegkundige?*

Voor een verpleegkundige geldt dat de werkgever een vergunning kan aanvragen. Voorheen kregen we veel berichten uit de zorg dat ons aanbod niet voldoende was. Zorgpersoneel werkte op verschillende locaties waardoor een vergunning onhandig was. Ook kon de werkgever te weinig vergunningen aanvragen. Wanneer de verpleegkundige vanaf nu zorg verleent bij mensen thuis door de hele stad, dan kan de werkgever een vergunning aanvragen die geldig is in de gehele stad. De kosten voor de werkgever blijven gelijk (namelijk € 47,30 per vergunning) maar het gebruiksgemak voor de verpleegkundige is vele malen groter. Een vergunning is normaal namelijk maar in 1 sector geldig, en deze vergunning geldt voor de hele stad.

Voor verpleegkundige die op een vaste plek werken (bijv. in het ziekenhuis) kan er nu een hoger aantal vergunningen per fte worden aangevraagd. Ook hier blijven de

kosten voor de werkgever die de vergunning betaald gelijk (€ 43,60). Daarbij kan er voor de parttime-medewerker of de medewerker die werkt op verschillende locaties, een urenbundel aangevraagd worden. Hierdoor kan de medewerker zich dynamisch af en aanmelden met de parkeerapp en hoeft de werkgever geen permanente parkeervergunning aan te vragen voor de medewerker. De werkgever betaald de urenbundel en kost € 0,72 per uur, op basis van hoeveel uren er gebruikt worden.

- Wat is de definitie van ambulante medewerker volgens gemeente Rotterdam?
Een zorgmedewerker die buiten de locatie zorgtaken uitvoert (voornamelijk aan huis)
- Als een locatie een eigen terrein heeft, komt de locatie dan toch in aanmerking voor een parkeervergunning? Ik lees dat je 14010 moet bellen maar kunnen zij ook zien of de locatie eigen terrein is van de organisatie of niet?

Wij baseren ons op de informatie welke kadastraal is vastgelegd. De rol van 14010 is om de vraag door te zetten naar de parkeerspecialisten. Zij gaan dan uitzoeken wat de situatie is voor de locatie. De locatie komt in aanmerking voor vergunningen welke de eigen parkeerplaatsen niet kunnen faciliteren. Heeft een locatie recht op 10 vergunningen, maar 4 eigen parkeerplaatsen, dan kunnen er $10 - 4 = 6$ vergunningen aangevraagd worden.

- Mag de urenvergunning voor bedrijven voor alle medewerkers in dienst van een zorgorganisatie gebruikt worden of alleen voor medewerkers in directe zorgverlening?
De urenvergunning voor bedrijven is naar eigen inzicht te verdelen en dus voor elke werknemer of zelfs bezoeker. Enkel de stadsbrede vergunning is voor de ambulante zorgverlener.
- Klopt het dat de stadsbrede urenvergunning niet vanaf 1 april a.s. beschikbaar is? (ik leid dit af uit de stukken van Laurens). Zo, ja wat is de verwachting wanneer dit wel beschikbaar is?

De stadsbrede urenvergunning is (nog) niet ontwikkeld. Dit product heeft veel mitsen en maren die beleidstechnisch eerst ondervangen moeten worden. Daarom stellen we de stadsbrede vergunning beschikbaar. Het is nog niet bekend wanneer de stadsbrede urenvergunning ontwikkeld is. Momenteel zijn er teveel afhankelijkheden om hier een invoeringsdatum aan te koppelen.

- Hoe geven wij de aantallen FTE door per locatie?
Middels onze koppeling met de KvK wordt automatisch het juiste aantal vergunningen per vestiging berekend. De vergunningverlening vindt namelijk per vestiging plaats (aangezien de locatie bepaalt in welk vergunningengebied de vergunning aangevraagd wordt).
Meer informatie: [Werkzame personen registreren in het Handelsregister | KvK](#)
- Is er een modelverklaring voor de ambulante medewerkers?
Nee, een modelverklaring is niet vanuit de gemeente opgesteld. De gemeente wilt voldoende ruimte bieden aan de verschillende organisaties zodat deze een eigen vorm kunnen ontwikkelen. Dit komt ook doordat bij de ene organisatie de directeur ondertekend en bij de andere organisatie de HR-afdeling. Een modelverklaring is daardoor (moeilijker) te ontwikkelen en daardoor buiten beschouwing gelaten.
- Kan je bij een weigering van de machtiging ook een toelichting geven?
Dit kan (nog) niet. Wel gaan we dit meenemen in de volgende versie.
- De bron voor het aantal vergunningen is het aantal fte. Kan ik die straks ook inzien of wijzigen?
De gemeente maakt gebruik van de informatie bekend bij de KvK. Bij de KvK kan je als organisatie inzien hoeveel FTE er opgevoerd zijn per vestiging.

- Valt deze regeling onder de WKR – Werkkostenregeling?
De WKR geeft recht op een onbelaste vergoeding van 0,23 per kilometer. Parkeerkosten kunnen daar een onderdeel van zijn. Vanuit Parkeren is niet bekend hoe de vergunningkosten zich verhouden tot de werkkostenregeling.
- Gelden deze vergunningen puur voor Rotterdam of ook voor omstreken bijv. Spijkenisse (gemeente Nissewaard)?
Dit gaat enkel om een maatregel die van toepassing is in Rotterdam.
- Bij urenvergunning voor bedrijven: mag je deze ook gebruiken als je eigen terrein hebt om te parkeren?
De aanwezigheid van eigen terrein heeft invloed op het aantal aan te vragen vergunningen (wordt in mindering gebracht op). De urenvergunning is daarbovenop 'gewoon' te gebruiken. De urenvergunning is enkel geldig voor betaald parkeer vakken en daardoor niet nodig voor eigen terrein parkeervakken.
- Wij zijn een intramurale instelling, maar hebben medewerkers die met enige regelmaat patiënten thuis bezoeken; kun je dan ook gebruik maken van het maatwerkpakket?
Het maatwerkpakket is ook bedoeld voor de intramurale zorg, wel heeft deze doelgroep een ander pakket. Het is niet mogelijk om een deel van de ambulante maatregelen te gebruiken. De SBI code bepaald in welke doelgroep de organisatie valt.
- Zie je in de app een melding of signaal als je geen uren meer hebt en: geldt daarna het reguliere tarief (moet je dan betalen obv straattarief)?
Jazeker, de app geeft aan wanneer de uren (van de organisatie/het contract) of de gemachtigde uren (van de gebruiker toebedeeld door de organisatie) op zijn. Vanaf dit moment is het de bedoeling dat de parkeerder bij de automaat op straat of via één van de verschillende parkeerapps betaald. Hiervoor wordt het volledige straattarief/uurtarief in rekening gebracht.
- Ziet je medewerker in de app het aantal resterende uren?
- De medewerker zie de eigen beschikbare uren in de app. De beschikbare uren van de organisatie als geheel worden niet weergegeven.

Advies v/d Gemeente Rotterdam: medewerkers die boven de >30 uur werken (houd dan een parkeervergunning voor de full-timers). Logischer is de urenbundel te gebruiken voor parttime medewerkers.

Heeft u naar aanleiding van deze Q&A vragen over het maatwerk parkeerproducten? Bel dan met 14010 (lokaal tarief) en u krijgt een medewerker van de gemeente Rotterdam aan de lijn. Of ga naar het online contactformulier: [Vraag of idee doorgeven | Rotterdam.nl](#)

Voor meer informatie, kunt u ook klikken op:
[Maatwerk parkeerproducten | Rotterdam.nl](#)